



국내 동종업계 최초 품질부문 ISO 9001 인증



국내 동종업계 최초 환경부문 ISO 14001 인증



안전보건경영시스템 OHSAS 18001 인증



한국 서비스 품질 우수기업 인증



국내 동종업계 최초 승강기 전부문 CE마크 획득



우수 산업디자인 (GD) 선정



승강기 안전(KCI) 인증



국제공인안전규격(UL) 인증



품질경영력 우수기업 명예의 전당 한정

HYUNDAI ELEVATOR 이노버



현대엘리베이터

고객케어센터(문의)
전국 1577-0603

구매 | 리모델링 | 유지 관리 문의

서울	영업 02-3670-0760	리모델링 02-3670-0719	유지 관리 02-3670-0960
경기	031-273-0832	전주	063-278-3127
인천	032-719-6719	광주	062-361-1630
강원	033-647-2601	대구	053-741-8064
대전	042-536-1048	부산	051-512-5446
		울산	052-272-2104
		경남	055-255-6354
		제주	064-744-9619

본사 | 공장 17336 경기도 이천시 부발읍 경충대로 2091
서울사무소 03127 서울시 종로구 율곡로 194 현대그림빌딩 동관 6~9층(연지동)

www.hyundaelevator.co.kr

이노버 C - INV - K0103 / 2017.1 / 2판

1. 본 카탈로그에 수록된 제품의 규격 및 사양은 제품의 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
2. 본 카탈로그는 저작권법에 의해 보호되므로 무단복제를 금합니다.

현대엘리베이터

INNOVER | 이노버



Contents

04

— WHY HYUNDAI ELEVATOR?

05

— WHY INNOVER?

06

— TECHNOLOGY

COMPACT / TIME SAVING / SMOOTH

08

— DESIGN

GLAMOROUS / SPACIOUS
NATURAL

12

— KEY FEATURES

14

— CAGE DESIGN

MERCURY | 머큐리
VENUS | 비너스
SATURN | 새턴
JUPITER | 주피터

30

— SPECIFICATIONS

평면도 및 단면도
출입구 계획도
건물측 전원설비
제외공사

37

— 사양승인서

Innovation Leader
INNOVER

최적의 가치를 담았습니다

WHY HYUNDAI ELEVATOR?

신뢰받는 현대엘리베이터, 이유가 있습니다

No.1

승강기 국내 시장 점유율 9년 연속 1위
국내 최대 설치 인원 보유
업계 안전 사고율 최저!

All in One

국내 자체 생산시스템 구축으로 부품 조달 시간 단축

24 hours

첨단 원격관리 서비스 HRTS를 통한 실시간 원격 모니터링, 점검, 제어

A

에너지 효율 A등급 획득(국내 최초 독일 TÜV사 인증 획득)

WHY INNOVER?

최적의 솔루션 이노버, 기술과 디자인이 말해줍니다



INNOVERTechnology

COMPACT

컴팩트한 승강로 크기로 건축 공간 활용 극대화

TIME SAVING

설치 기간 단축

SMOOTH

부드러운 승차감

INNOVER DESIGN

GLAMOROUS

최첨단 신소재 적용

SPACIOUS

높은 천장고

NATURAL

자연의 가치를 담은 디자인

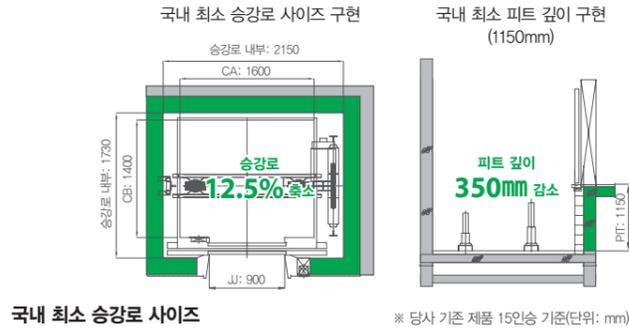
성과와 효율, 안전성과 내구성이 뛰어납니다.

이노버는 최상의 성능과 효율을 제공합니다.
또한 안전성과 내구성에서도 최상의 만족감을 선사합니다.

COMPACT

컴팩트한 승강로 크기로 건축 공간 활용 극대화

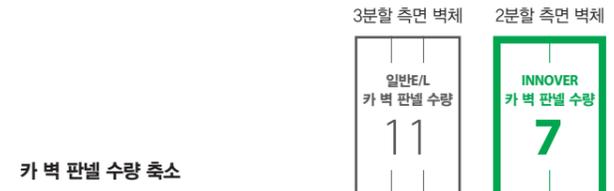
- 국내 최소 수준의 승강로 면적, 피트 깊이, 오버헤드 높이
승강로 단면적 축소로 빌딩 공간 활용 면적 증가
상/하부 공간 축소로 기계실 건축비 절감(MRL 기준)



TIME SAVING

설치 기간 단축

- 설치 구조 단순화에 의한 설치 공사 기간 최소화 (상부 기계대 일체형 구조)
- 측면 패널 분할 축소(11개 → 7개)



SMOOTH

부드러운 승차감

- 엄격한 진동 소음 기준을 적용한 탁월한 승차감
- 방수 우드 바닥재 플랫폼 적용으로 진동, 소음 감소



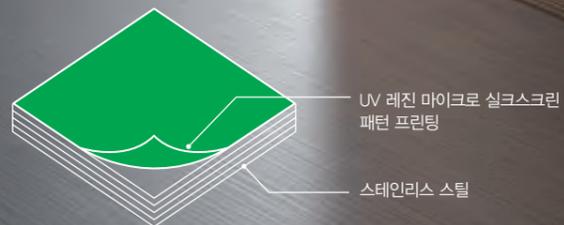
첨단 신소재와 높은 천장고가 만나 공간의 혁신을 완성합니다.

내구성이 좋고 디테일한 디자인을 표현하기에 최적화된 신소재를 개발 적용했습니다. 높은 천장고와 자연 느낌의 패턴 디자인이 어우러져 이노버만의 쾌적한 공간을 완성시켜 줍니다.

GLAMOROUS

최첨단 신소재 적용

- Micro Silkscreen을 통한 세밀한 질감 구현
- 다양한 패턴과 자연스러운 색감 표현 가능
- 내구성이 좋으며, 지문이 묻지 않아 청소 및 유지관리에 용이

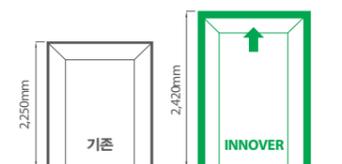


SPACIOUS

높은 천장고

- 높은 천장고를 확보하여 환기가 용이하고 시원한 개방감 제공
- 높은 천장고로 이송 효율 및 편리성 도모 (이삿짐 등 이송 공간 확보)

내부 높이 비교



NATURAL

자연의 가치를 담은 인테리어 디자인

- 水 · 金 · 土 · 光 자연의 가치를 담은 디자인
- 빛을 받을 때 더욱 돋보이는 색감과 질감 적용
- 다양한 빌딩 컨셉에 조화를 이루는 인테리어 디자인 트렌드 반영

MERCURY | 머큐리

퓨어 [Pure : 水]

흐르는 물의 싱그러움 느낌을 살려 한정된 공간의 답답함을 해소시킨 디자인

VENUS | 비너스

메탈 [Metal : 金]

입체적인 연속 패턴을 적용하여 빛에 산란되는 금속의 아름다움을 표현

SATURN | 새턴

토양 [Ground : 土]

시간의 흐름에 따라 금속에 자연스럽게 더해지는 빈티지한 아름다움을 고풍스럽게 표현

JUPITER | 주피터

샤인 [Shine : 光]

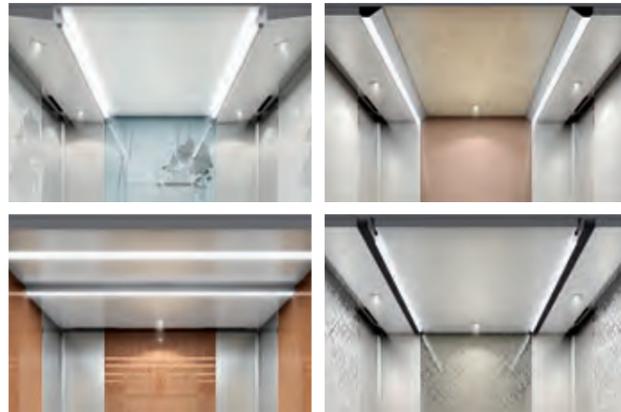
빛이 금속을 만나 부드럽게 산란하는 느낌을 표현

KEY FEATURES

효율성과 사용성을 기본으로 디테일 하나하나에 미적 가치를 더했습니다.

에너지 절감에 효과적인 최신형 LED 천장

CEILING



친환경 초슬림 LED 천장으로 높고 시원한 내부 공간 활용이 가능하며 에너지 절감에도 효과적입니다. 또한 일체형 단일 천장 구조로 유지보수가 용이합니다.

- 고객 선택 폭이 넓은 4가지 최신 LED 천장 적용
- 소비전력 감소로 유지비 절감, 실내 밝기 향상으로 눈의 피로 감소

다중 이용 시설에 적합한 항바이러스 핸드레일

HANDRAIL



항바이러스 소재 적용 | 인체공학적인 설계 및 동작 분석을 통해 인체에 가장 안전하고 편안하게 제작된 핸드레일입니다. 국내 최초로 표준형 핸드레일에 항바이러스 소재를 적용하여 다중 접촉에 의한 오염을 방지합니다.

사용자 편의성을 고려한 인디케이터/홀버튼/운전반

SIGNAL FIXTURES



홀버튼/운전반 | 자연광이나 인공 조명에서도 시인성이 뛰어난 신형 21 Type 버튼을 표준으로 적용하여 고객 편의를 높였습니다.

인디케이터 | 사용자 방향으로 완만한 경사를 주어 층 인식이 편리합니다.

*글로벌 EN, ABNT, ASME 안전 규정 모두 적용

안전을 고려한 코너 라운딩 인테리어 디자인

CORNER ROUND



제품 모서리를 둥글게 처리한 코너 라운드 디자인은 심리적 안정감은 물론 사용 시 안전을 고려한 현대엘리베이터의 P(Product Identity)입니다.

블랙박스형 CCTV [선택사양]



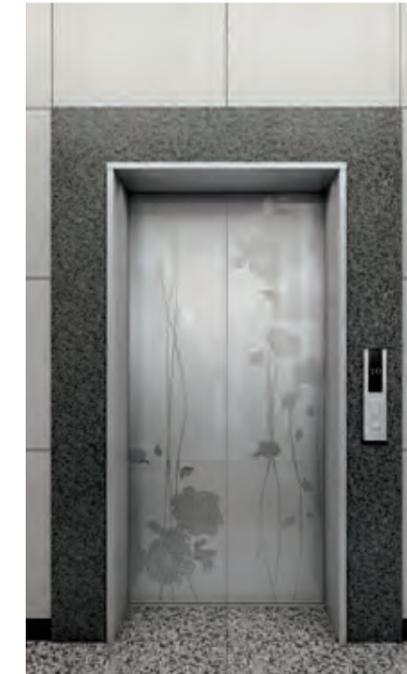
배관, 배선 없이 CCTV 설치가 가능하며 별도 외장메모리 카드에 운행상황이 실시간으로 녹화되어 편의성과 보안기능이 강화되었습니다.



ENTRANCE



201TYPE



100TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(머큐리 / 실버)
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(머큐리 / 실버)
출버튼	HIP-D8211

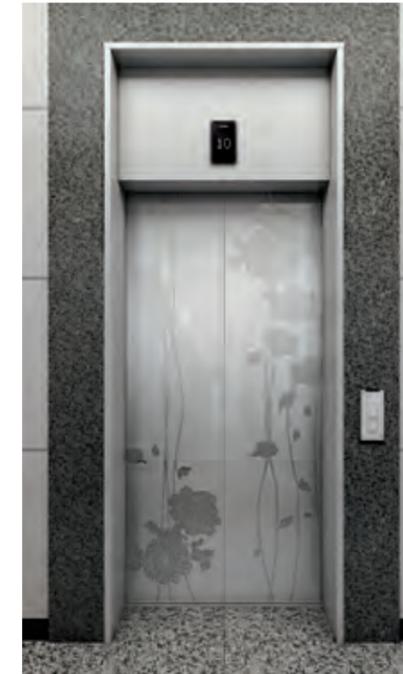
MERCURY | 머큐리

흐르는 물의 싱그럽고 자연스러운 느낌을 표현한 패턴에 세련된 플라워 포인트를 더해 우아한 이미지를 완성하였습니다.

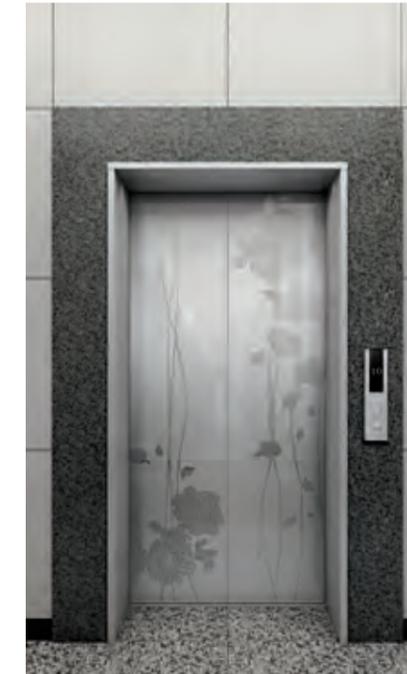
※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



ENTRANCE



201TYPE



100TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(머큐리 / 실버)
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(머큐리 / 실버)
출버튼	HIP-D8211

CAGE DESIGN



Front image

천장	CD112C / 천장판(도장강판 P021), LED 다운라이트, 바 타입 LED
카 벽	스테인리스(머큐리 / 실버 & 블루), 스테인리스 헤어라인 #4, 스테인리스 미러, 스테인리스 미러 트림(30mm)
출입구 상판	스테인리스 헤어라인 #4
카드어	스테인리스(머큐리 / 실버)
위치표시기	PI-D800
운전반	OPP-NA21 / 스테인리스 미러
핸드레일	1FG / 항바이러스 1열봉(다크 그레이), 알루미늄 브라켓
	8~11인승: 후면(고객 요구 시 옵션 적용 가능), 13인승 이상: 측면, 후면
바닥재	데코타일(DTE2407, DTE2417)



Rear image
(13인승 이상)



Rear image
(8~11인승)

FIXTURE DESIGN



핸드레일 - 1FG



바닥재 - 데코타일(DTE2407, DTE2417)



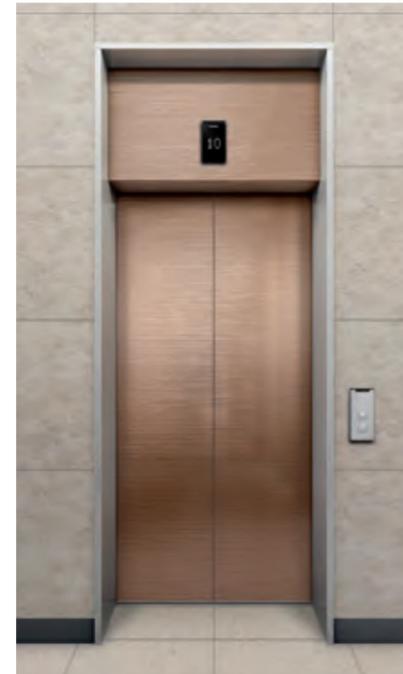
천장 - CD112C



운전반 - OPP-NA21



ENTRANCE



201TYPE



100TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	비너스(EP-01) / 브론즈
도어	비너스(EP-01) / 브론즈
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	비너스(EP-01) / 브론즈
출버튼	HIP-D8211

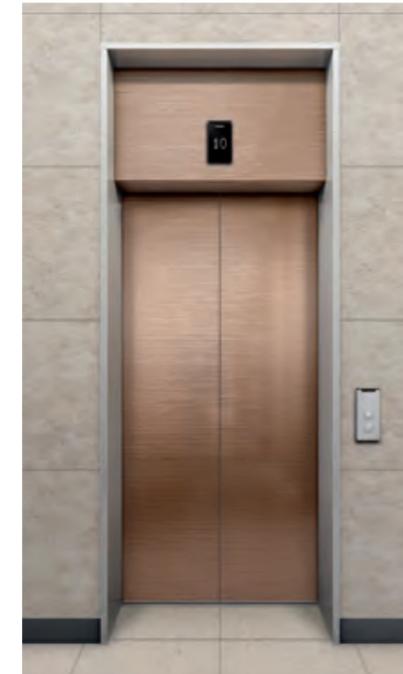
VENUS | 비너스

섬세하고 입체적인 패턴 위에 자연스럽게 빛이 산란되어
금속 재질 그대로의 아름다움을 발산합니다.

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



ENTRANCE



201TYPE



100TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	비너스(EP-01) / 브론즈
도어	비너스(EP-01) / 브론즈
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	비너스(EP-01) / 브론즈
출버튼	HIP-D8211

CAGE DESIGN



Front image

천장	CD112D / 천장판(도장강판 P021), EV081, LED 다운라이트, 알루미늄(실버), PC ABS, LED 조명
카 벽	비너스(EP-01) / 브론즈, 엠보싱 스테인리스(EP-01), 스테인리스 헤어라인 #4, 스테인리스 미러, 스테인리스 미러 트림(30mm)
출입구 상판	비너스(EP-01) / 브론즈
카도어	비너스(EP-01) / 브론즈
위치표시기	PI-D800
운전반	OPP-NA21 / 스테인리스 미러
핸드레일	1FW / 항바이러스 1열봉(우드 패턴), 알루미늄 브라켓, 8~11인승: 후면(고객 요구 시 옵션 적용 가능), 13인승 이상: 측면, 후면
바닥재	데코타일(DTE2244, DTE2251)



Rear image
(13인승 이상)



Rear image
(8~11인승)

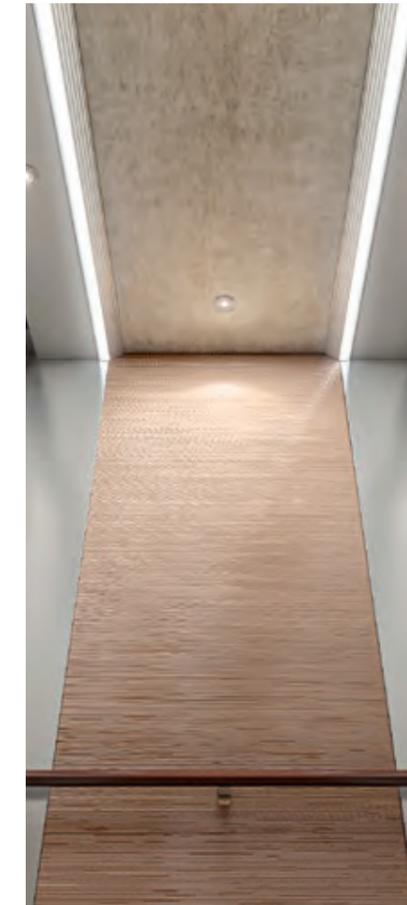
FIXTURE DESIGN



핸드레일 - 1FW



바닥재 - 데코타일(DTE2244, DTE2251)



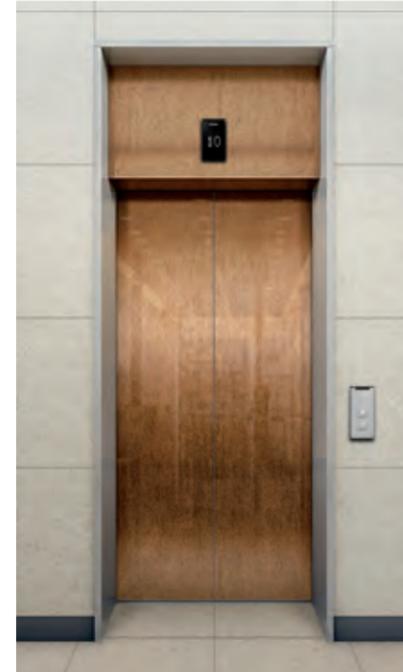
천장 - CD112D



운전반 - OPP-NA21



ENTRANCE



201 TYPE



100 TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	스테인리스(새턴 / 브론즈)
도어	스테인리스(새턴 / 브론즈)
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(새턴 / 브론즈)
출버튼	HIP-D8211

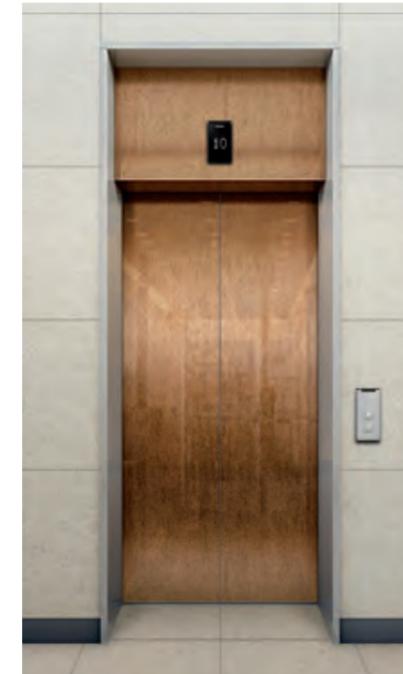
SATURN | 새턴

시간의 흐름에 따라 자연스러운 멋을 간직한 금속의 느낌을 재현해 빈티지하면서도 편안한 이미지를 구현하였습니다.

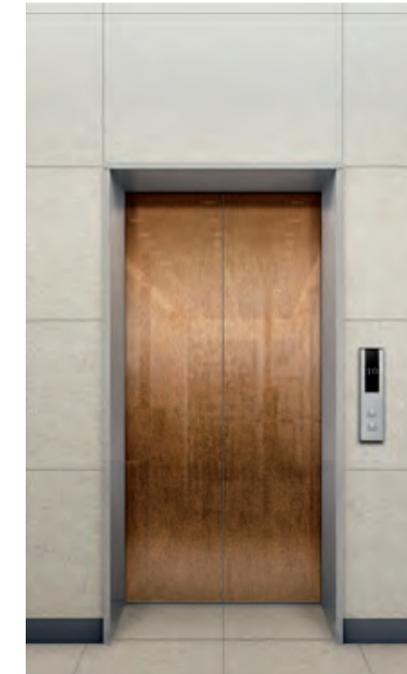
※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



ENTRANCE



201TYPE



100TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	스테인리스(새턴 / 브론즈)
도어	스테인리스(새턴 / 브론즈)
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100TYPE

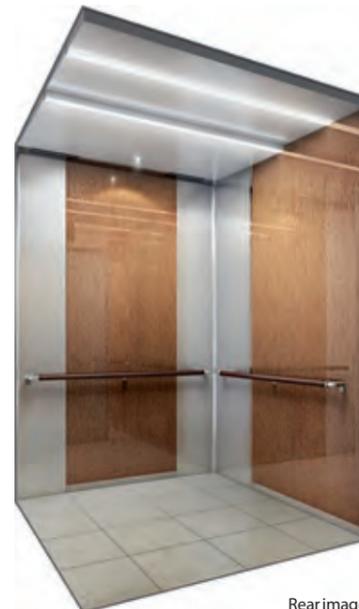
삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(새턴 / 브론즈)
출버튼	HIP-D8211

CAGE DESIGN

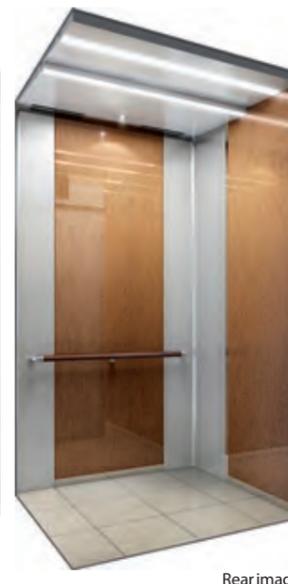
천장	CD112E / 천장판(도장강판 P021), LED 다운라이트, 바 타입 LED
카 벽	스테인리스(새턴 / 브론즈), 스테인리스 헤어라인 #4, 스테인리스 미러, 스테인리스 미러 트림(30mm)
출입구 상판	스테인리스 헤어라인 #4
카드어	스테인리스(새턴 / 실버)
위치표시기	PI-D800
운전반	OPP-NA21 / 스테인리스 미러
핸드레일	1FW / 항바이러스 1열봉(우드 패턴), 알루미늄 브라켓
바닥재	8~11인승: 후면(고객 요구 시 옵션 적용 가능), 13인승 이상: 측면, 후면 데코타일(DTE2494)



Front image



Rear image
(13인승 이상)



Rear image
(8~11인승)

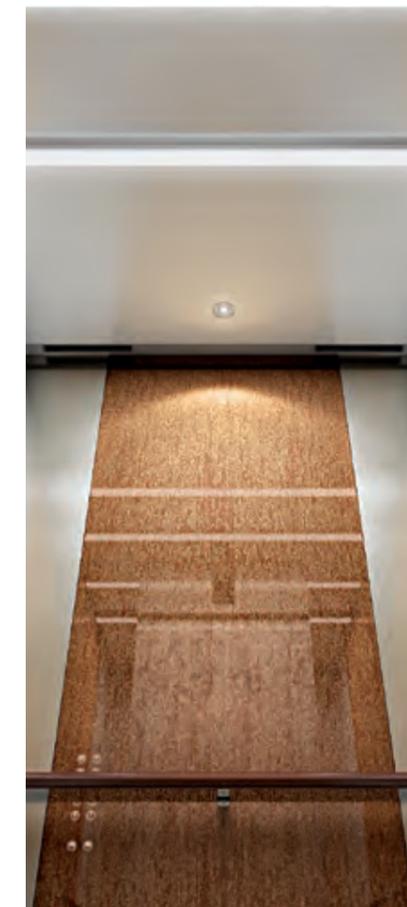
FIXTURE DESIGN



핸드레일 - 1FW



바닥재 - 데코타일(DTE2494)



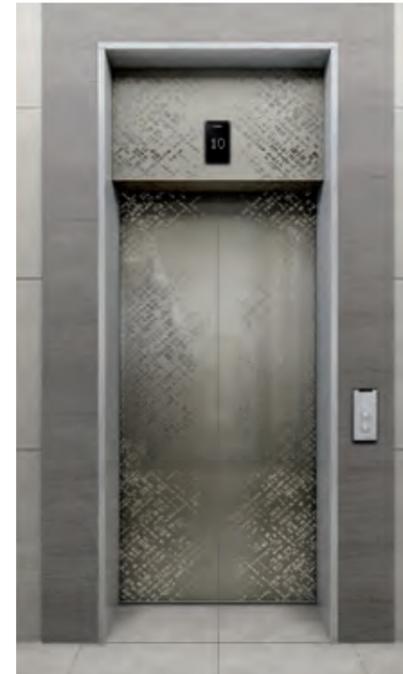
천장 - CD112E



운전반 - OPP-NA21



ENTRANCE



201 TYPE



100 TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	스테인리스(주피터 / 카키)
도어	스테인리스(주피터 / 카키)
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(주피터 / 카키)
출버튼	HIP-D8211

JUPITER | 주피터

빛이 금속을 만나 부드럽게 산란하는 느낌을 표현해
따스하면서도 세련된 이미지를 연출하였습니다.

※ 본 카탈로그의 색상은 인쇄용으로 실물과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



ENTRANCE



201TYPE



100TYPE

201 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
막판	스테인리스(주피터 / 카키)
도어	스테인리스(주피터 / 카키)
출버튼	HPB-821
위치표시기	PI-D800

100 TYPE

삼방틀	스테인리스 헤어라인 #4
도어	스테인리스(주피터 / 카키)
출버튼	HIP-D8211

CAGE DESIGN



Front image

천장	CD112F / 천장판(도장강판 ME11), LED 다운라이트, 바 타입 LED, 알루미늄 데코
카 벽	스테인리스(주피터 / 실버 & 카키), 스테인리스 헤어라인 #4, 스테인리스 미러, 스테인리스 미러 트림(30mm)
출입구 상판	스테인리스(주피터 / 카키)
카드어	스테인리스(주피터 / 카키)
위치표시기	PI-D800
운전반	OPP-NA21 / 스테인리스 미러
핸드레일	1FB / 항바이러스 1열봉(메탈릭 블랙), 알루미늄 브라켓
바닥재	8~11인승: 후면(고객 요구 시 옵션 적용 가능), 13인승 이상: 측면, 후면 데코타일(DTE2125, DTE2126)



Rear image
(13인승 이상)



Rear image
(8~11인승)

FIXTURE DESIGN



핸드레일 - 1FB



바닥재 - 데코타일(DTE2125, DTE2126)



천장 - CD112F

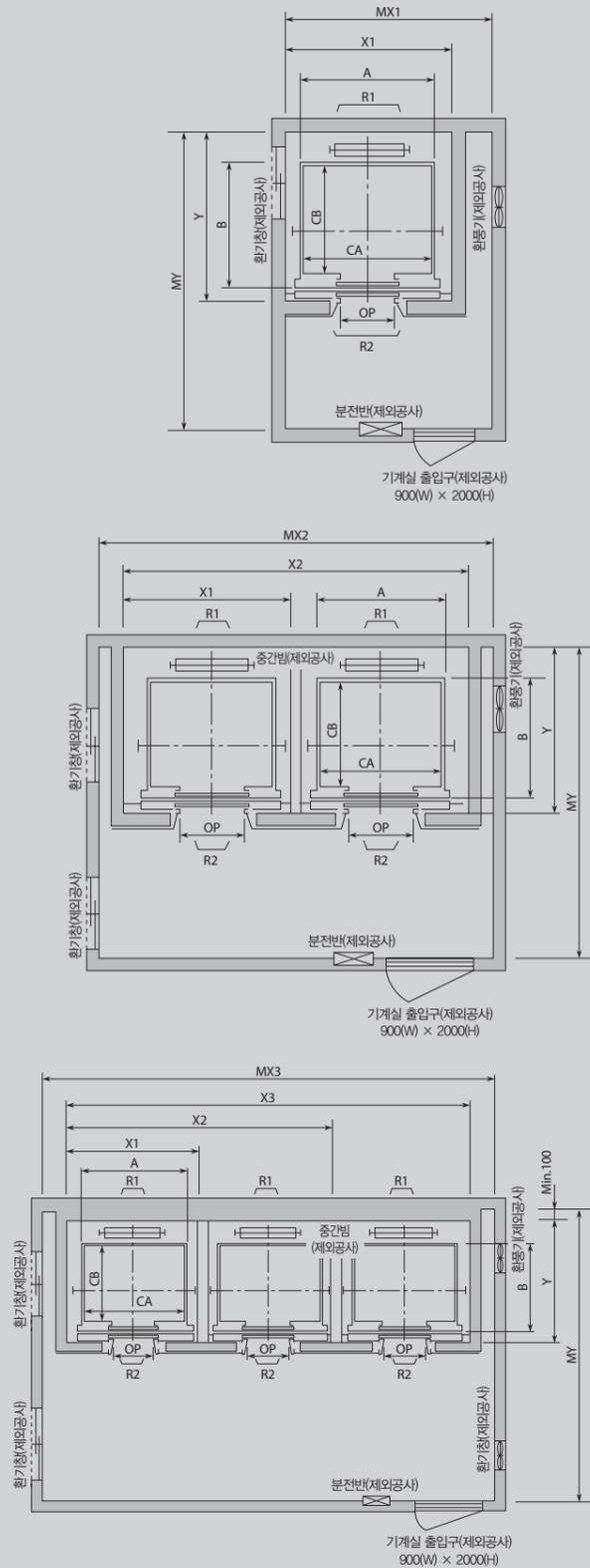


운전반 - OPP-NA21

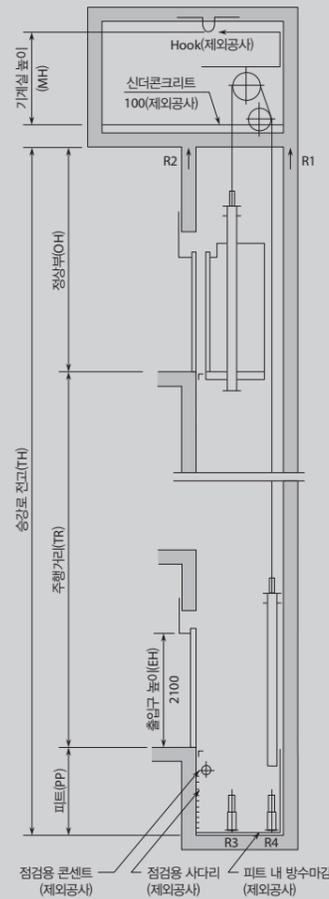
평면도 및 단면도 | MR

기계실 있는 형(MR: Machine Room)

승강로 및 기계실 평면도



승강로 단면도



▲주: 1. 환기장은 덧창과 갤러리창으로 구성되어 있으며 제외공사입니다.

표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용도	정원 인승	출입구 폭 (kg)	출입구 높이 (EH)	Car 규격		승강로 치수			기계실 치수			기계실 반력 (kg)		피트 반력 (kg)				
					내부 (CA × CB)	외부 (A × B)	1대 단독 (X1)	2대 병렬 (X2)	3대 병렬 (X3)	깊이 (Y)	1대 단독 (MX1)	2대 병렬 (MX2)	3대 병렬 (MX3)	깊이 (MY)	R1	R2	R3	R4	
60	인승	8	550	800	2100	1400x1030	1460x1185	1800	3700	5600	1610	2000	4000	6000	3400	4050	2250	6000	4900
		9	600	800	2100	1400x1130	1460x1285	1800	3700	5600	1710	2000	4000	6000	3500	4100	2450	6300	5100
		10	700	800	2100	1400x1250	1460x1405	1800	3700	5600	1830	2000	4000	6000	3600	4200	2700	6800	5400
		11	750	800	2100	1400x1350	1460x1505	1800	3700	5600	1930	2000	4000	6000	3700	4550	2800	7100	5600
		13	900	900	2100	1600x1350	1660x1505	2050	4200	6350	1980	2300	4400	6800	3750	5100	3750	8100	6300
105	인승	15	1000	900	2100	1600x1400	1660x1555	2050	4200	6350	2030	2300	4400	6800	3800	5450	4300	8600	6600
		17	1150	1000	2100	1800x1400	1860x1555	2350	4800	7250	2080	2600	4900	7500	3850	6600	5100	11000	8700

- ▲주: 1. 표준규격 이외의 치수는 당사로 문의 바랍니다.
 2. 상기 승강로 치수는 최소 치수이므로 건축 오차 발생 시 파훼공사는 건축공사 부분입니다.
 3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
 '장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
 '교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1400 이상
 4. 승강장 층간의 높이치수가 11m를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구나 별도 배터리 장치를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
 5. 동일 승강로에 2대 이상 설치될 경우 중간 칸막이벽 적용 여부는 별도 문의 바랍니다.
 6. "http://www.hyundaelevator.co.kr ▶ 사이버그센터 ▶ 다운로드 ▶ 기타 회사자료 ▶ 방화도어 인증서"의 경로에서 방화도어 인증서를 다운받을 수 있습니다.
 7. 승강로가 철골 구조일 경우 레이 반력값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
 8. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 승강로 크기 및 출입구 위치와 관련, 당사로 문의 바랍니다.

기존 검사 기준 적용: 2013년 9월 14일 이전 건축 허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

인승	8~17		기계실 높이(MH)
	정상부(OH)	피트(PP)	
속도(m/min)			
60	4600	1500	2100
90	4800	1800	2100
105	5000	2100	2100

- ▲주: 1. 정상부 치수는 카 내부 전체높이(CH): 2420mm 기준이며, 그 이상 적용 시 상기 치수에서 증가하오니 별도 문의 바랍니다.
 2. 상기 치수는 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
 3. 기계실은 온도 40도, 습도 90% 이하를 유지해야 하므로 필요 시 환기창, 환풍기 및 에어컨을 설치하기 바라며, 유독가스 발생, 분진 등이 없도록 유의해 주십시오.
 4. 권상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 100mm 증가됩니다.

개정 검사 기준 적용: 2013년 9월 15일 이후 건축 허가분

(기존 건물의 경우 승강기 설치 공사 계약일이 기준임)

(단위: mm)

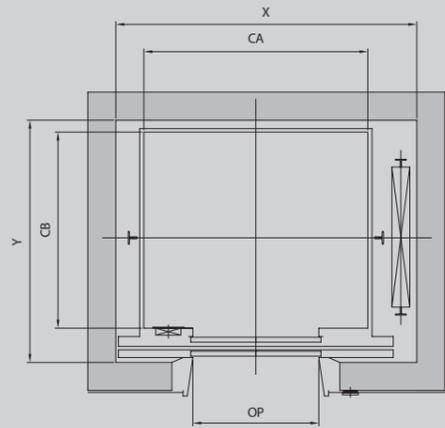
인승	8~17		기계실 높이(MH)
	정상부(OH)	피트(PP)	
속도(m/min)			
60	4350	1250	2100
90	4500	1350	2100
105	4550	1400	2100

- ▲주: 1. 정상부 치수는 카 내부 전체높이(CH): 2420mm 기준이며, 그 이상, 이하 적용 시 상기 치수에서 증감되니 유의 바랍니다.
 2. 상기 치수는 건축물 마감 후 최소 치수이므로 건축시공상의 오차 등을 감안하여 건축시공 바랍니다.
 3. 기계실은 온도 40도, 습도 90% 이하를 유지해야 하므로 필요 시 환기창, 환풍기 및 에어컨을 설치하기 바라며, 유독가스 발생, 분진 등이 없도록 유의해 주십시오.
 4. 권상기가 이중방진 구조일 경우 기계실 높이는 상기 치수에서 100mm 증가됩니다.
 5. 최대 승강로 높이는 90m까지입니다.
 6. 승강장 간의 높이 치수가 11m를 초과할 경우 승강로에 비상 탈출구를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다.

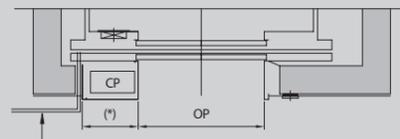
평면도 및 단면도 | MRL

기계실 없는 형(MRL: Machine Room-Less)

승강로 및 기계실 평면도



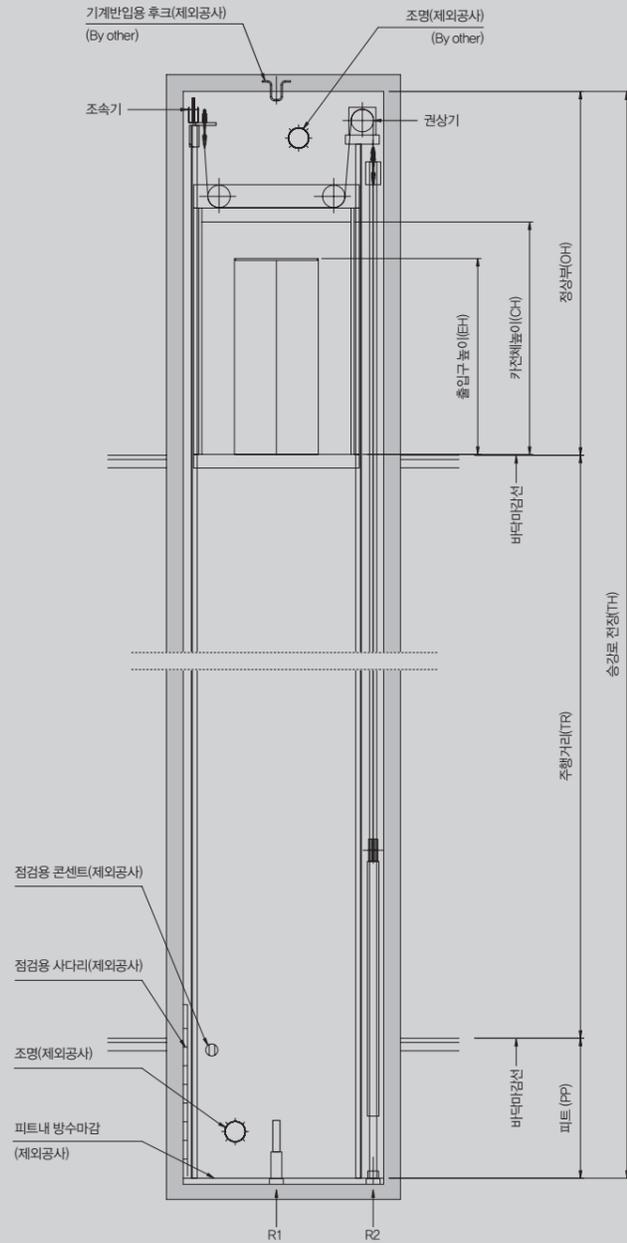
[기타층]



1. 동력전원, 조명전원, 접지선, 비상통화장치 케이블 등은 승강장 바닥 마감지점으로부터 +2000mm 정도가 인출되도록 입선요망(제외공사)
2. 200 Lux 이상 조명 확보-토글 스위치 타입(제외공사)
3. 출입구 근처에 엘리베이터용 분전반 설치(제외공사)

[최상층(제어반층)]

승강로 단면도



* 조명 설치: 승강로 천장 및 피트 바닥에서 각각 500mm 이내로 설치해야 합니다.(제외공사)

표준규격 및 반력표

(단위: mm)

속도 (m/min)	용도	정원		출입구 폭		출입구 높이		승강로 치수		피트 반력(kg)	
		인승	kg	OP	EH	CA × CB	X	Y	R1(car)	R2(cwt)	
60 · 90 · 105	예외인	8	550	800	2100	1250x1150	1850	1480	6500	5400	
		9	600	800	2100	1250x1240	1850	1570	6800	5600	
		10	700	800	2100	1250x1350	1850	1680	7300	5900	
		11	750	800	2100	1250x1450	1850	1780	7600	6100	
		13	900	900	2100	1600x1350	2150	1680	8400	6600	
		15	1000	900	2100	1600x1400	2150	1730	8900	6900	
		17	1150	1000	2100	1800x1400	2370	1730	11800	9500	

- ▲ 주: 1. 표준규격 이외의 치수는 당사로 문의 바랍니다.
 2. 상기 승강로 치수는 최소 치수이므로 건축 오차 발생 시 파훼공사는 건축공사 부분입니다.
 3. 장애인용 승강기의 카 내부규격은 하기 건물 용도별 장애인법 기준에 맞추어 적용되니 유의 바랍니다.
 '장애인, 노인, 임산부 편의증진법' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1350 이상
 '교통약자 이동편의증진법(터미널, 역사, 공항 등)' 적용 시 카 내부 규격은 CA:1600 이상 × CB:1400 이상
 4. 승강장 층간의 높이치수가 11m를 초과할 경우 승강로에 비상탈출구나 별도 배터리 장치를 적용해야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
 5. 제어반층에 적용되는 방화도어는 인정받지 못하므로 반드시 당사로 문의바랍니다.
 6. "http://www.hyundaelevator.co.kr ▶ 사이버고객센터 ▶ 다운로드 ▶ 기타 회사자료 ▶ 방화도어 인증서"의 경로에서 방화도어 인증서를 다운받을 수 있습니다.
 7. 승강로가 철골 구조일 경우 레일 반력값 이상의 부재가 적용되어야 하므로 당사로 문의 바랍니다.
 8. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 승강로 크기 및 출입구 위치와 관련, 당사로 문의 바랍니다.

(단위: mm)

인승	속도(m/min)	정상부(OH)	피트(PP)	제어반폭*(CP)
8	60	3800	1150	430
	90	3900	1350	430
	105	4000	1400	430
9	60	3800	1150	430
	90	3900	1350	430
	105	4000	1400	430
10	60	3800	1150	430
	90	3900	1350	505
	105	4000	1400	505
11	60	3800	1150 1350(승강행정 25m 초과)	430
	90	3900	1350	505
	105	4000	1400	505
13	60	3800	1150 1350(승강행정 15m 초과)	430
	90	3900	1350	505
	105	4000	1400	505
15	60	3800	1350	430
	90	3900	1350	505
	105	4000	1400	505
17	60	3800	1350	505
	90	3900	1350	505
	105	4000	1400	505

- ◀ 주: 1. 상기치수는 카 전체 높이(CH)가 2420mm일 경우이며, 그 외의 것은 당사로 문의 바랍니다.
 2. 최대 주행거리는 45m(속도 60m/min), 80m(속도 90,105m/min)입니다.
 3. 상기치수는 방수 마감 후의 치수이므로 반드시 건축오차를 반영 바랍니다.
 4. 2대 이상의 카를 병렬로 설치할 경우 별도의 승강로 칸막이 공사가 필요합니다.
 5. 승강로 마감에 유리일 경우 반드시 접합유리를 적용하여야 하오니 당사로 문의 바랍니다.
 6. 승강로 상/하부에는 조명등을 설치하여야 합니다.
 7. 카의 폭과 출입구 폭이 상기치수와 다를 경우 당사로 문의 바랍니다.
 8. PWM 전력 회생형 타입 제어반이 적용되는 경우 제어반폭 505mm가 필요합니다.

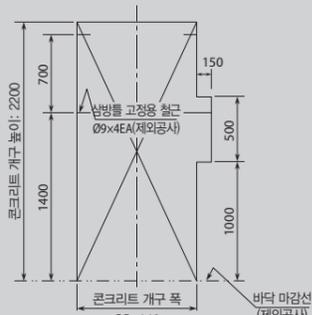
출입구 계획도

(MR / MRL 공통)

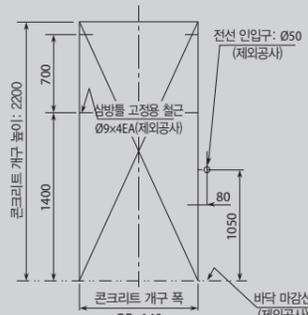
출입구 의장도



JP050 TYPE(표준사양)



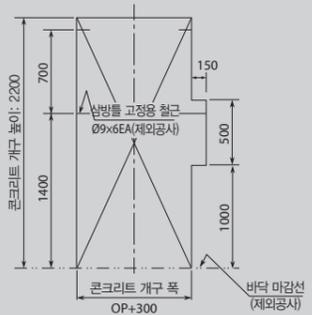
매입형 버튼 적용 시



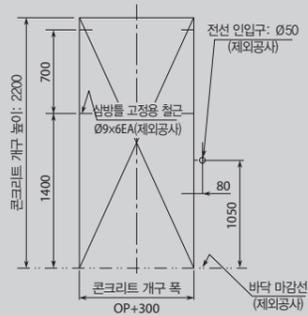
노출형 버튼 적용 시



JP100 TYPE(표준사양)



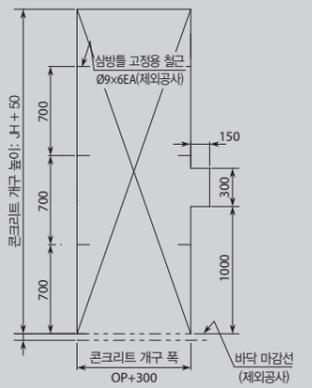
매입형 버튼 적용 시



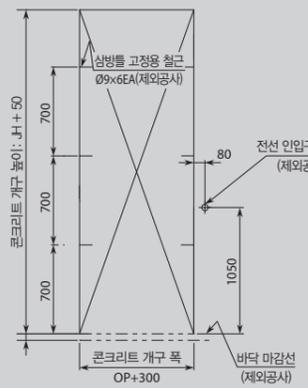
노출형 버튼 적용 시



JP201 TYPE(옵션사양)



매입형 버튼 적용 시



노출형 버튼 적용 시

건물층 전원설비

(MR / MRL 공통)

MR 건물층 전원설비 속도 60 ~ 105m/min

(50/60Hz, 380V)

인승 / kg	속도	모터	MCCB(A)		인입선 굵기(mm ²)		접지선 굵기(mm ²)		변압기 용량(kVA)	
			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
8/550	60	3.6	20	20	4	4	6	6	7	13
	90	5.4	20	30	4	6	6	6	9	18
	105	6.3	20	40	4	10	6	6	11	21
9/600	60	4.0	20	20	4	4	6	6	7	13
	90	5.9	20	30	4	6	6	6	10	19
	105	6.9	20	40	4	10	6	6	12	23
10/700	60	4.6	20	30	4	6	6	6	7	14
	90	6.9	20	40	4	10	6	6	12	23
	105	8.1	20	40	4	10	6	6	13	26
11/750	60	4.9	20	30	4	6	6	6	8	16
	90	7.4	20	40	4	10	6	6	12	24
	105	8.6	30	50	6	16	6	10	14	28
13/900	60	5.9	20	30	4	6	6	6	10	19
	90	8.9	30	50	6	16	6	10	14	28
	105	10.3	30	60	6	16	6	10	17	34
15/1000	60	6.6	20	40	4	10	6	6	11	21
	90	9.8	30	50	6	16	6	10	16	31
	105	11.5	30	60	6	16	6	10	19	37
17/1150	60	7.6	20	40	4	10	6	6	12	24
	90	11.3	30	60	6	16	6	10	19	37
	105	13.2	40	75	10	25	6	16	21	42

- ▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
- 2. 위의 인입선 굵기는 동선 사용 및 급속관 배선 기준입니다.
- 3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.

MRL 건물층 전원설비 속도 60 ~ 105m/min

(50/60Hz, 380V)

인승 / kg	속도	모터	MCCB(A)		인입선 굵기(mm ²)		접지선 굵기(mm ²)		변압기 용량(kVA)	
			1대	2대	1대	2대	1대	2대	1대	2대
8/550	60	3.6	20	20	4	4	6	6	7	13
	90	5.4	20	30	4	6	6	6	10	19
	105	6.3	20	40	4	10	6	6	12	23
9/600	60	3.9	20	30	4	6	6	6	8	15
	90	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
	105	6.9	20	40	4	10	6	6	13	25
10/700	60	4.6	20	30	4	6	6	6	9	17
	90	6.9	20	40	4	10	6	6	13	25
	105	8.1	30	50	6	16	6	6	15	29
11/750	60	4.9	20	30	4	6	6	6	9	18
	90	7.4	20	40	4	10	6	6	13	26
	105	8.6	30	50	6	16	6	6	15	30
13/900	60	5.9	20	40	4	10	6	6	11	21
	90	8.9	30	50	6	16	6	6	16	31
	105	10.3	30	60	6	16	6	10	19	37
15/1000	60	6.6	20	40	4	10	6	6	12	23
	90	9.8	30	60	6	16	6	10	18	36
	105	11.5	40	75	10	25	6	10	21	41
17/1150	60	7.5	20	40	4	10	6	6	14	27
	90	11.3	40	75	10	25	6	10	21	41
	105	13.2	40	75	10	25	6	10	24	47

- ▲ 주: 1. 인입선은 Full Load 상승 시의 최대 기동전류에 의해 전압 강하가 5% 이하가 되도록 Max. 50m일 때의 인입선 굵기입니다.
- 2. 위의 인입선 굵기는 동선 사용 및 급속관 배선 기준입니다.
- 3. 3대 이상일 경우의 전원설비 및 인입선 관계는 별도 문의 바랍니다.

제외공사 (건축 및 전기공사 / 건물측 전원설비)

(MR / MRL 공통)

건축공사

승강로 관계

1. 각종 출입구 주위 벽의 구멍뚫기공사(출입구, 승강버튼, 홀랜턴용 등) 및 기기 설치 후의 벽 및 바닥 마감공사(물탈 채우기 포함)
2. 출입구 좌·우측 삼방틀 고정용 철근 설치공사
3. 피트 점검용 사다리 설치공사
4. 피트 내 방수처리공사 및 완충기 취부 후의 마감공사
5. 승강로 칸막이 또는 중간빔의 공급 및 이의 설치공사(필요 시)
6. 각종 타이핀 제거 및 거꾸집 제거, 청소
7. 기타(도면에 표기된 사항)
8. 레일브라켓을 고정시킬 수 있는 콘크리트 구조(두께 150mm 이상) 또는 빔 구조의 승강로 벽체공사

9. 설계도면과 상이하게 시공된 콘크리트의 파쇄 및 마감공사

10. 설치공사 기간 중 공사용 용수 무상 공급

11. 공사용 기자재 보관장소의 무상 제공

[MRL 기종]

12. 승강로 천장에 기계를 양중하기 위한 인장빔이나 후크 설치공사

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 바닥에 기기반입구, 로프 구멍 뚫기, 기타 도면에 표기된 사항 및 신더콘크리트 마감공사
2. 기계실 천장에 활차용 빔 또는 후크 설치공사
3. 기계실 바닥보강빔재 설치공사(필요 시)

2) 또한, 이와 별도로 시설물 내부통화가 연결되지 않을 경우에는 승강기 유지관리업체 또는 자체 점검자에게로 자동 통화 연결되어 신속한 구조요청이 이루어질 수 있는 통화장치를 갖추어야 한다.

10. 엘리베이터 감시반 설치 시 감시반에서 승강로까지의 감시반용 전선의 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 4P)

[MRL 기종]

11. 제어반까지 동력용, 조명용 전원 공급 및 배관·배선공사 (전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 이외의 장소에 인터폰 설치 시 승강로 밖의 배관·배선 공사
2. 기계실의 조명설비 및 점검용 조명 콘센트 설비공사
3. 동력 및 케이지 내 조명, 비상전원의 기계실 수전반까지의 인입공사 및 수전반 공급설치 공사
4. 기계실 조명은 승강기 전원과 분리하고 바닥면에서 200Lux 이상을 비출 수 있는 영구적으로 설치된 조명 설비공사

장애인용 승강기 법적기준(적용 시)

1. 승강기의 전면에는 1.4m X 1.4m 이상의 활동 공간을 확보하여야 한다.
2. 각종의 장애인용 엘리베이터 호출버튼의 0.3m 전면에는 점형 블록을 설치하거나, 시각 장애인이 감지할 수 있도록 바닥 내의 질감 등을 달리하여야 한다.
3. 호출버튼, 조작반, 통화장치 등 승강기의 안쪽에 설치되는 모든 스위치의 높이는 바닥면으로부터 0.8m 이상, 1.2m 이하로 설치하여야 한다.
4. 장애인 노인, 임산부 등에 관한 법률, 교통 약자의 이동편의증진법 등에서 규정하는 시설 기준을 충족하여야 한다.

승강로 관계

1. 각종 승강장에는 카의 조명이 없더라도 승강장에서 50x 이상(바닥에서의 측정)의 자연 또는 인공조명 설치공사(장애자용의 경우 150x 이상)
2. 승강로 내 조명 시설공사(승강로 상하부에 100x 이상 조명등 설치)
3. CCTV 설치 시 전선의 배관·배선공사
4. 기타(도면에 표기된 사항)
5. 전기실에 엘리베이터 용도의 MCCB를 포함한 분전함 공급공사(승강로와 근접장소에 설치, 전원 설비용량은 건물측 전원설비공사란 도면 참조)
6. 엘리베이터 수전반에서 전원 전압 변동률은 ±5% 이내, 전압 불평형율은 ±5% 이내, 조명등은 ±2% 이내가 되도록 전원설비공사
7. 피트 점검용 조명 콘센트의 배관·배선공사
8. 설치 공사기간 중 공사용 및 시운전용 가설 전원공급 및 전력 무상공급
9. 엘리베이터 제어반과 중앙관리실 및 경비실 간의 비상 통화 장치 배관·배선공사 (전선규격: 엘리베이터 1대당 UTP 0.5mm × 2P)
 - 1) 카 내와 외부의 장소를 연결하는 통화장치는 당해 시설물의 관리인력이 상주하는 장소 (경비실, 전기실, 중앙관리실 등)에 이종으로 설치되어야 합니다. 다만, 관리인력이 상주하는 별도의 장소가 2개소 미만인 시설물의 경우에는 하나만 설치될 수 있다.

관계공사 유의사항

1. 승강로 내부 및 벽체에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전) 등의 노출, 매립은 피해야 한다.
2. 피트하부는 사람의 주거용 및 통로 등 기타 다른 용도로 사용할 수 없다. 불가피하게 사용하여야 하는 경우 당사로 문의

기계실 관계 [MR 기종]

1. 기계실 출입구는 외부로 열리는 구조의 방화문으로 1개소이며, 타 장소와의 통로가 되지 않는 구조로 설치 해야한다.
2. 기계실 내부에는 타 용도의 닥트, 배관(전기, 수도, 가스, 소화전), 기타 설비를 시공할 수 없다.
3. 기계실의 바닥은 콘크리트 또는 체크 플레이트 등 미끄러지지 않는 재질이어야 하며 기계실은 당해 건축물의 다른 부분과 내화구조 또는 방화구조로 구획하고 내장은 준불연재료 이상으로 마감하여야 한다. 단, 기계실 벽면이 외기에 접하는 경우 건축물 구조상 내화구조 또는 방화 구조로 구획할 필요가 없는 경우 불연재료를 구획할 수 있다.
4. 기계실 온도는 5~40℃, 습도는 90% 이하로 유지되도록 환기창, 환풍기 또는 기타 공조시설을 설치하여 주시기 바라며, 유독가스의 발생, 분진 등이 없도록 유의 하여야 한다.

※ 기계실 발열량 계산식(1대 기준)

Q: (kcal/h) = W × V × F × N
 W: 적재하중(kg)
 N: 카의 대수

V: 정격속도(m/min)

F: 제어방식에 따른 계수(1/42)

※ 승강로를 철골구조로 시공 시, 승강로계획 및 관계사항은 당사로 별도 문의하여 주시기 바랍니다. (승강로 철골공사는 당사의 공사 범위가 아닙니다.)

※ 건축공사의 오차: 본 카탈로그 상의 도면에 표기된 승강로 내부 크기는 승강기 카 내부 크기에 맞춘 최소 크기이므로 승강로 넓이 및 전체높이의 건축 축조 오차 한계는 ±30mm입니다.

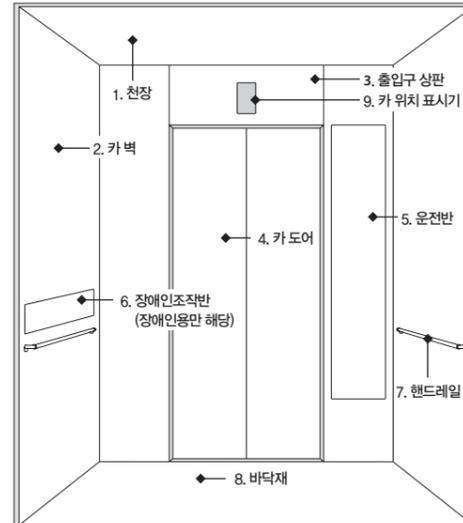
INNOVER 사양승인서

영업담당: (☎.)

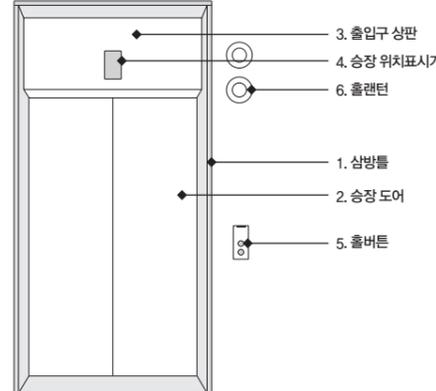
작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기:	협의납기:
골조완료예정일:	본전원수전예정일:

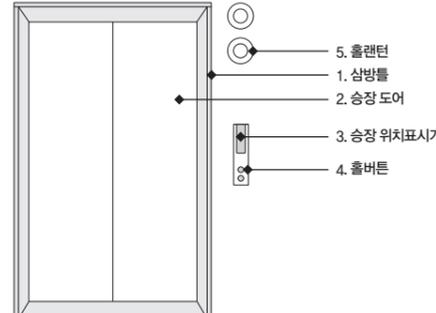
카 내부



출입구(1층)



출입구(기타 층)



- 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지층수()×()대
- 용도 □인승 □장애 □비상 □전망 □누드 □병원 □군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			□4 □F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반		표판 재질
	6. 장애인조작반		표판 재질
	7. 핸드레일		
8. 바닥재		□건축공사 □현대공사	
9. 카 위치표시기			
1층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□유 □무	
	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
기타 층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□유 □무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
	4. 홀버튼		표판 재질
5. 홀랜턴		표판 재질	
특기 사항	※ Parking 층 :		
	※ 음성 합성 장치 : □유 □무		
	※ Safety Ray :		
	※ 인터폰(비상통화 장치) : □유선 □무선		

고객 승인	승인일시	20 년 월 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		

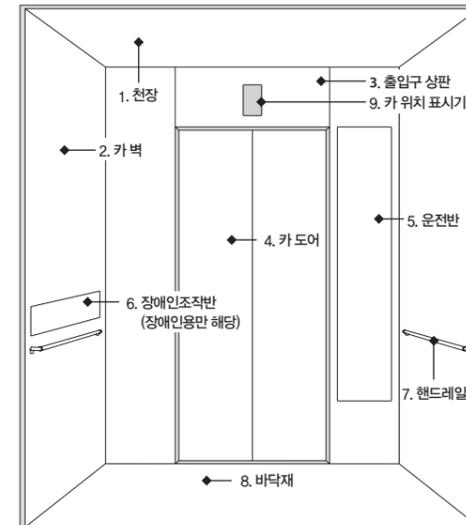
INNOVER 사양승인서

영업담당: (☎.)

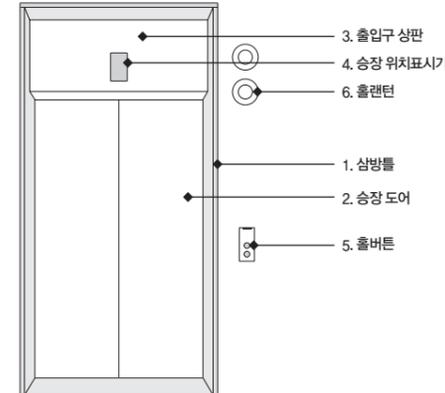
작성일자: 20 . . .

공사번호:	공사명:
계약납기:	협약납기:
골조완료예정일:	본전원수전예정일:

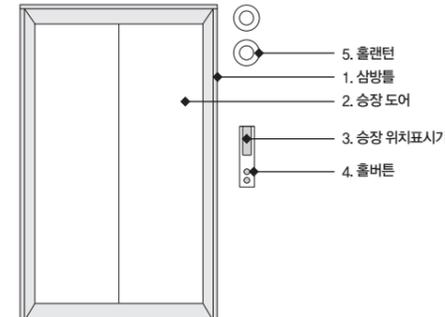
카 내부



출입구(1층)



출입구(기타 층)



- 기종()-인승()-문열림()-속도()-정지충수()×()대
- 용도 □인승 □장애 □비상 □전망 □누드 □병원 □군관리

구분	항목	형태(재질)	색상(형명번호)
층문자 표기			□4 □F
카 내부	표준의장 / MODEL		
	1. 천장		색상 번호
	2. 카 벽(중앙면)		에칭 번호
	카 벽(좌우면)		
	3. 출입구 상판		
	4. 카 도어		에칭 번호
	5. 운전반		표판 재질
	6. 장애인조작반		표판 재질
	7. 핸드레일		
8. 바닥재		□건축공사 □현대공사	
9. 카 위치표시기			
1 층	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□유 □무	
	3. 출입구 상판		
	4. 승장 위치표시기		표판 재질
	5. 홀버튼		표판 재질
기 타 층	6. 홀랜턴		
	1. 삼방틀		재질
	2. 승장 도어		에칭 번호
	방화도어 유무	□유 □무	
	3. 승장 위치표시기		표판 재질
4. 홀버튼		표판 재질	
5. 홀랜턴		표판 재질	
특기사항	* Parking 층 :		
	* 음성 합성 장치 : □유 □무		
	* Safety Ray :		
	* 인터폰(비상통화 장치) : □유선 □무선		

고객 승인	승인일시	20 년 월 일	비고	고객 요구사항 기입란
	상 호			
	성 명	(☎.) (인)		